

平面図 S=1:500



造成面計面高 TP=3.822m
(4.800m-0.978m)

造成面計面高 TP=3.822m
(4.800m-0.978m)

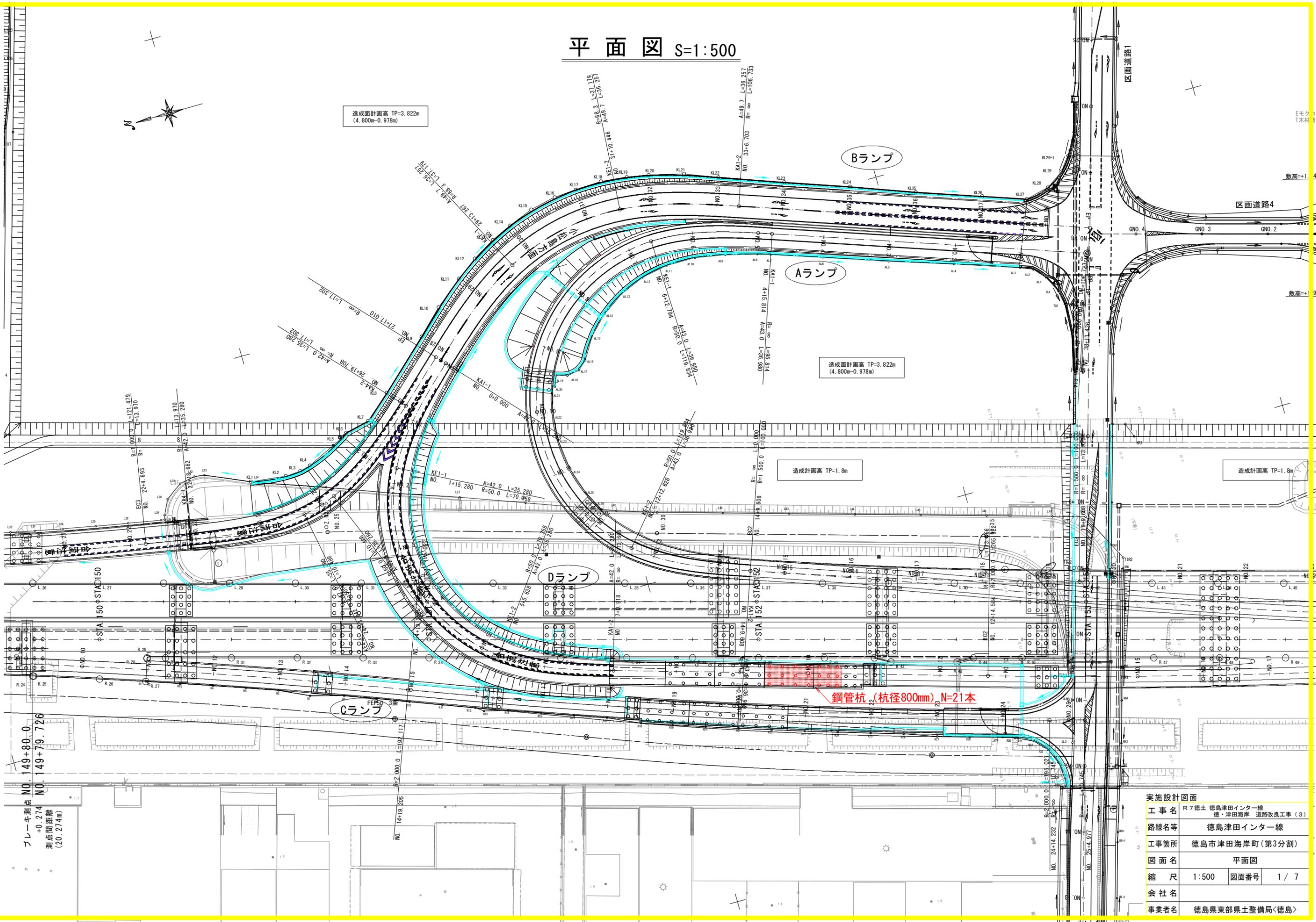
造成計面高 TP=1.8m

造成計面高 TP=1.8m

鋼管杭 (杭径800mm) N=21本

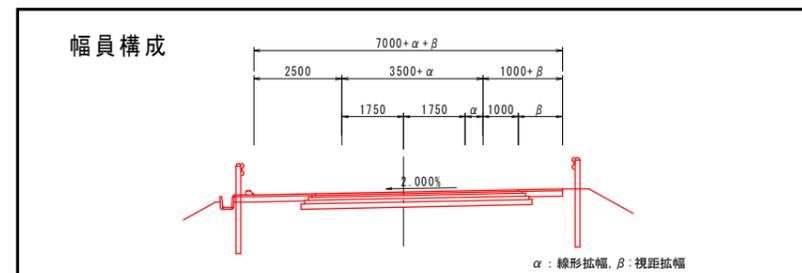
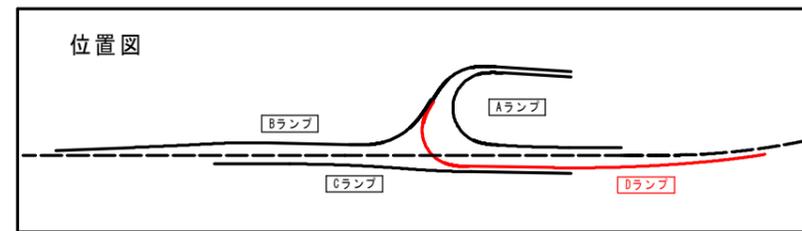
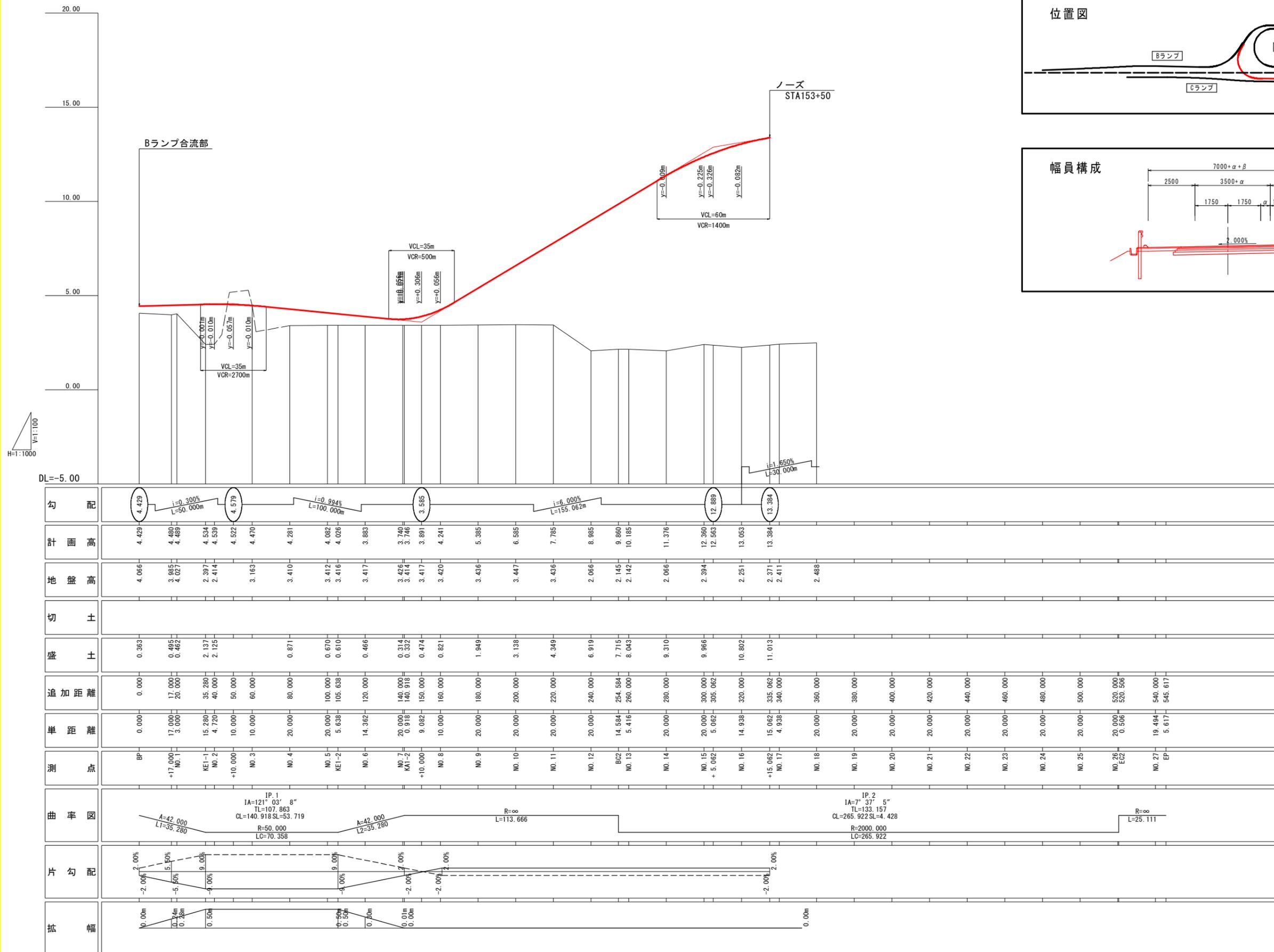
ブレイキ測点 NO.149+80.0
+0.274
測点間距離 (20.274m)

実施設計図面	
工事名	R7徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事 (3)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町 (第3分割)
図面名	平面図
縮尺	1:500 図面番号 1 / 7
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>



Dランプ縦断面図

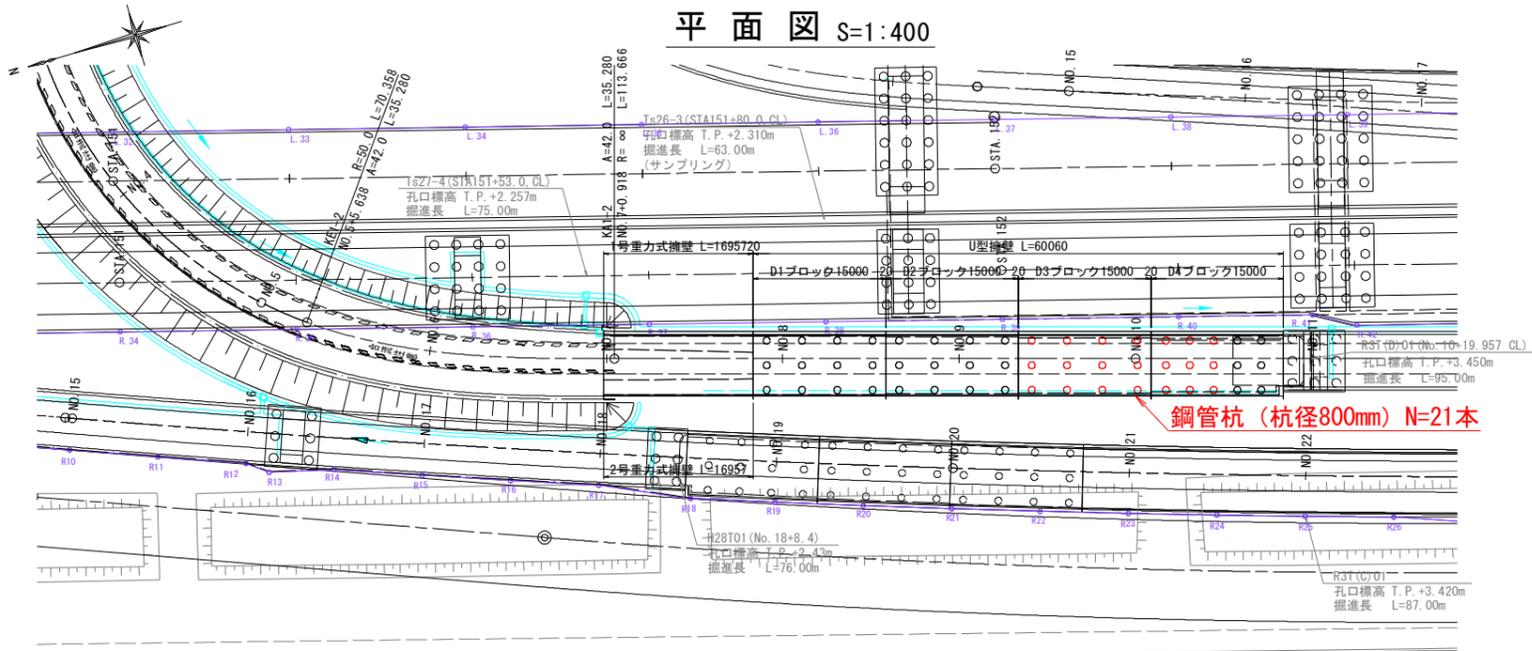
V=1:100
H=1:1000



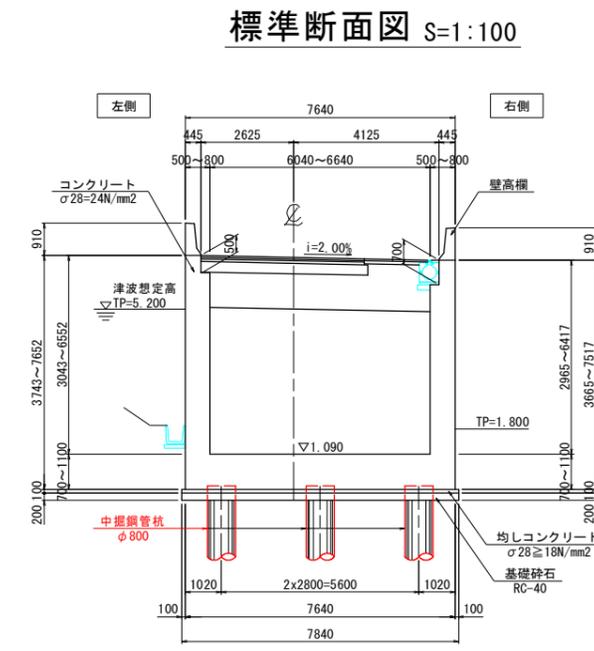
実施設計図面

工事名	R7徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(3)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第3分割)		
図面名	Dランプ縦断面図		
縮尺	V=1:100 H=1:1000	図面番号	2/7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

U型擁壁一般図(Dランプ)



平面図 S=1:400

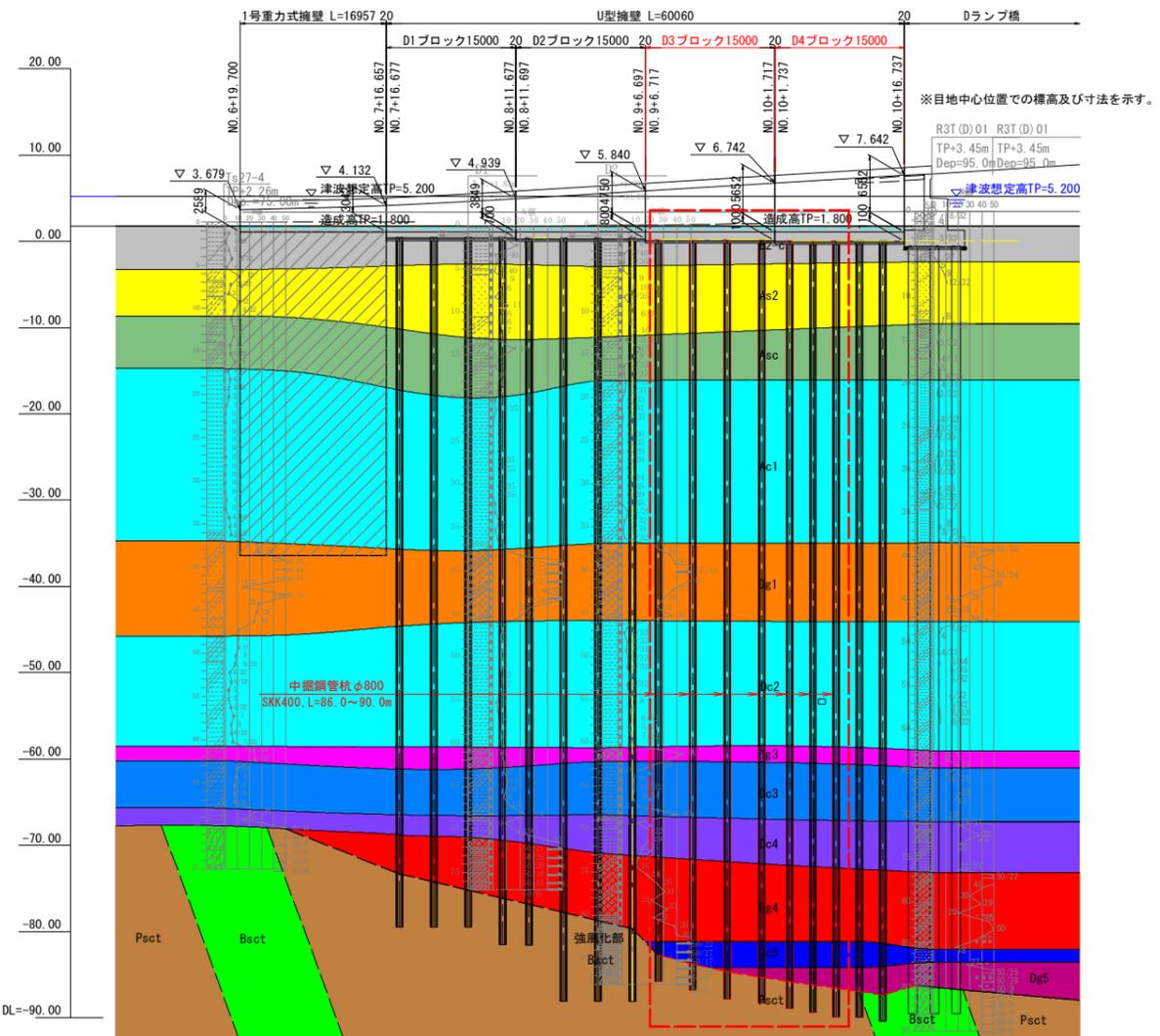


標準断面図 S=1:100

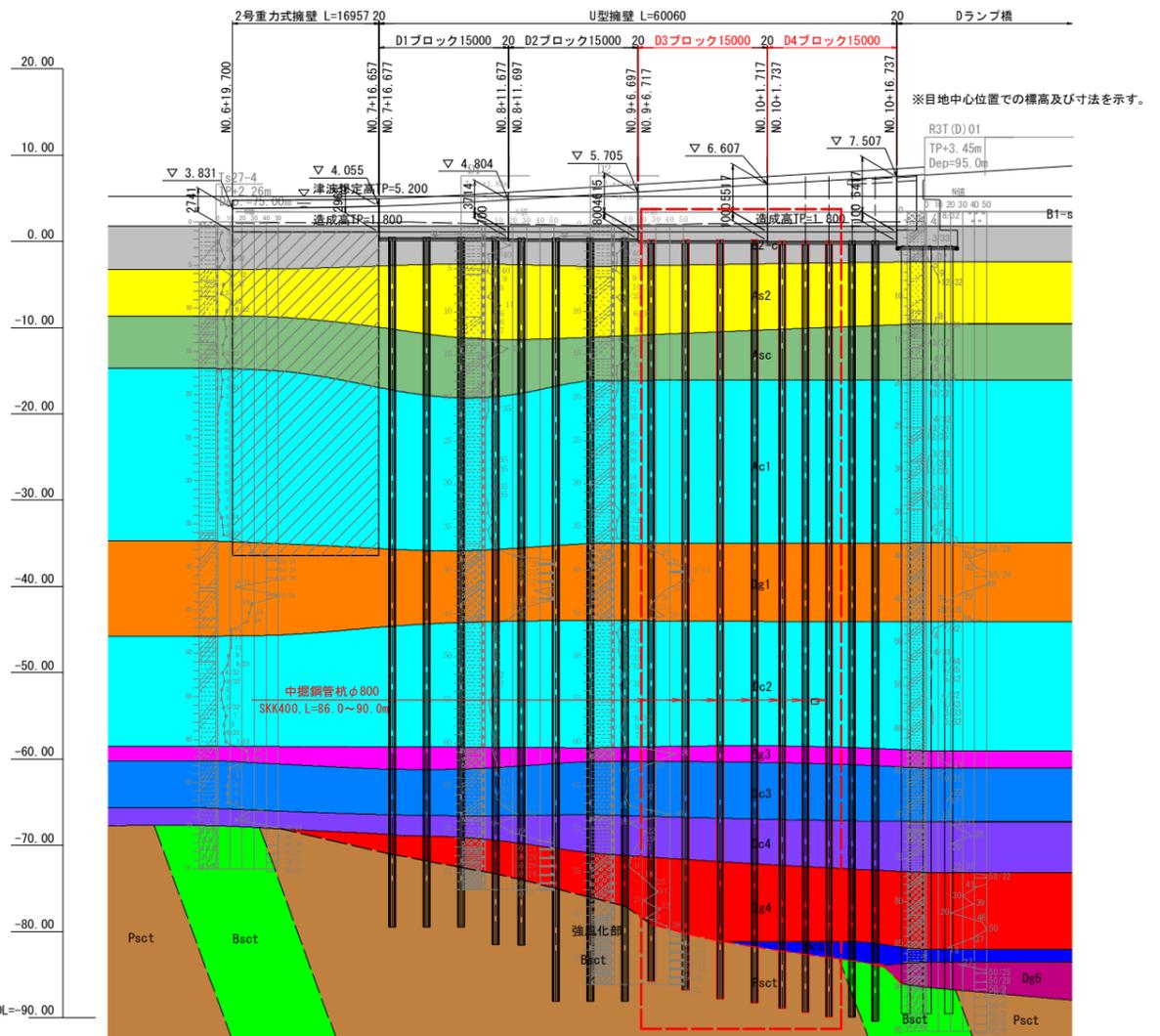
項目	U型擁壁	
擁壁形式	U型擁壁	
基礎形式	杭基礎(中掘鋼管杭 φ800)	
延長	L=60.06m(4ブロック)	
擁壁高さ	H=3.665~7.652m	
重要度	重要度1	
性能水準	常時の作用	性能1
	地震時の作用	性能1
	レベル2地震動	性能2
地震の影響	設計水平深度(レベル1)	考慮する
	設計水平深度(レベル2)	kh=0.18
単位体積重量	鉄筋コンクリート	24.5 kN/m ³
	裏込土	19.0 kN/m ³
コンクリート設計基準強度	コンクリート	24 N/mm ²
	鉄筋の種類	SD345
許容応力度	コンクリート曲げ圧縮応力度	8.0 N/mm ²
	コンクリートせん断応力度	0.23 N/mm ² 注1)
	鉄筋引張応力度	160.0 N/mm ²
適用指針等	道路土工 擁壁工指針	

注1) : コンクリート許容せん断応力度は、上記の数値に補正係数を乗じて算定する。
 注2) : 許容応力度の数値は常時の値で表示している。

左側側面図 S=1:400



右側側面図 S=1:400



時代	地層名	記号	
完新世	盛土	B1-s	
		B2-c	
	沖積層	砂質土層2	As2
		砂質粘土層	Asc
		粘性土層	Ac1
更新世	砂礫層1	Dg1	
	粘性土層1	Dc1	
	砂質土層1	Ds1	
	粘性土層2	Dc2	
	砂礫層3	Dg3	
	粘性土層3	Dc3	
	粘性土層4	Dc4	
	砂礫層4	Dg4	
	粘性土層5	Dc5	
	砂礫層5	Dg5	
三波川	基盤岩(泥質片岩)	Psc1	
	基盤岩(塩基性片岩)	Bsc1	

工事名	R7徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(3)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第3分割)
図面名	U型擁壁一般図(Dランプ)
縮尺	図示 図面番号 3 / 7
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

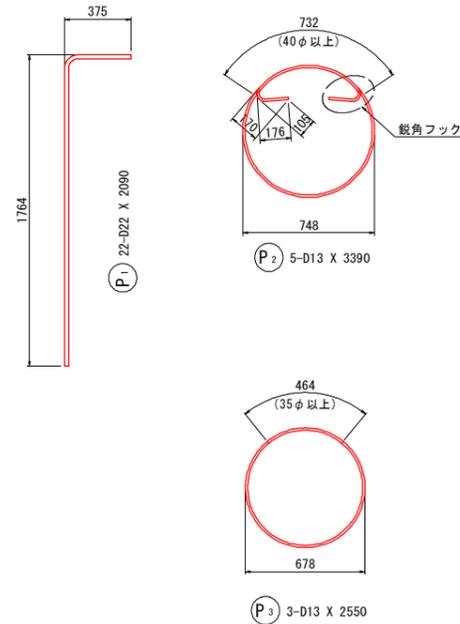
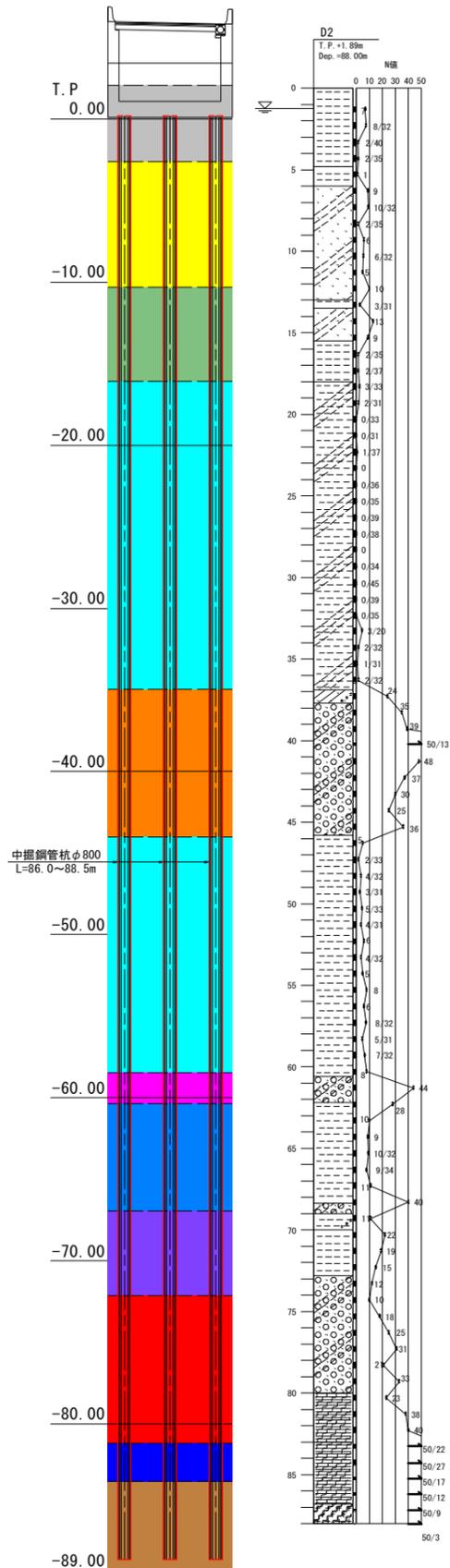
鋼管杭詳細図(2)

(Dランプ D3ブロック)

(参考)

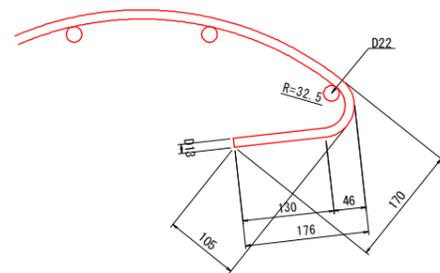
鉄筋加工図 S=1:20

断面図 S=1:200

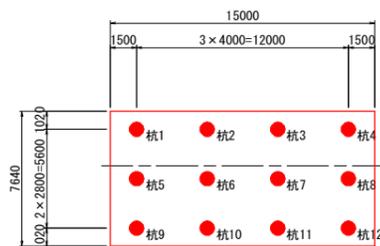


(参考)

鋭角フック詳細図 S=1:5



杭配置図 S=1:200



杭番号	杭長(m)	杭番号	杭長(m)
1	86.0	7	88.0
2	87.0	8	88.5
3	88.0	9	86.0
4	88.5	10	87.0
5	86.0	11	88.0
6	87.0	12	88.5

材料表

(杭1本当り)

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 800 x t 10 x 5 000	kg	195	975	1	975	SKK400	鋼管本体 上杭
"	φ 800 x t 9 x 6 500	"	176	1144	1	1144	"	" 上杭
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭6
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭5
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭4
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭3
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭2
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 中杭1
"	φ 800 x t 9 x 11 000	"	176	1936	1	1936	"	" 下杭(杭4, 8, 12)
"	φ 800 x t 9 x 10 500	"	176	1848	1	1848	"	" 下杭(杭3, 7, 11)
"	φ 800 x t 9 x 9 500	"	176	1672	1	1672	"	" 下杭(杭2, 6, 10)
"	φ 800 x t 9 x 8 500	"	176	1496	1	1496	"	" 下杭(杭1, 5, 9)
杭頭・継ぎ手								
PL	PL- 25 x 12 x 2378	kg					SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"					"	ずれ止めストッパー
"	PL- 50 x 4.5 x 2443	"	1.77	4.32	6	25.92	"	裏当てリング
"	PL- 50 x 4.5 x 2436	"	1.77	4.31	1	4.31	"	裏当てリング
"	PL- 6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	42	0.71	"	ストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	16	18.08	SM490A	吊金具(1)
"	PL- 300 x 12 x 2551	"	28.26	72.09	1	72.09	SS400	先端補強バンド
"	PL- 200 x 12 x 2551	"	18.84	48.06	8	384.48	"	保護金具
"	φ 780 x t 9	"					"	鋼製型枠
鉄筋								
P1	D 22 x 2090	kg					SD345	
P2	D 13 x 3390	"					"	
P3	D 13 x 2550	"					"	
kg								
杭頭部中詰コンクリート								
$V = 1/4 \times 0.780^2 \times \pi \times = \text{m}^3$ (24-12-25)								
SL塗布								
$A = \pi \times 0.800 \times (9.000 + 6 \times 10.000 + 4.500) = 184.725 \text{ m}^2$								

材料集計表

項目	寸法	単位	杭1	杭2	杭3	杭4	杭5	杭6	杭7	杭8	杭9	杭10	杭11	杭12	数量	摘要
鋼管	φ 800 x t 10	kg	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	975	11700	SKK400
	φ 800 x t 9	kg	14256	14432	14608	14696	14256	14432	14608	14696	14256	14432	14608	14696	173976	"
プレート(吊金具)	吊金具(1)	kg	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	217	SM490A
	吊金具(2)	"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	"
	小計	"	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	18.08	217	"

材料集計表

1本当り 鋼管数量 12本

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
杭頭鉄筋	D 22	kg			SD345
	D 13	"			SD345
	小計	"			
プレート(吊金具以外)		kg	481.51	5850	SS400
杭頭部中詰コンクリート		m ³			24-12-25
SL塗布		m ²	184.725	2216.7	

実施設計図面 (Dランプ D3ブロック)

工事名	R7徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(3)		
路線名等	徳島津田インター線		
工事箇所	徳島市津田海岸町(第3分割)		
図面名	鋼管杭詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	5 / 7
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>		

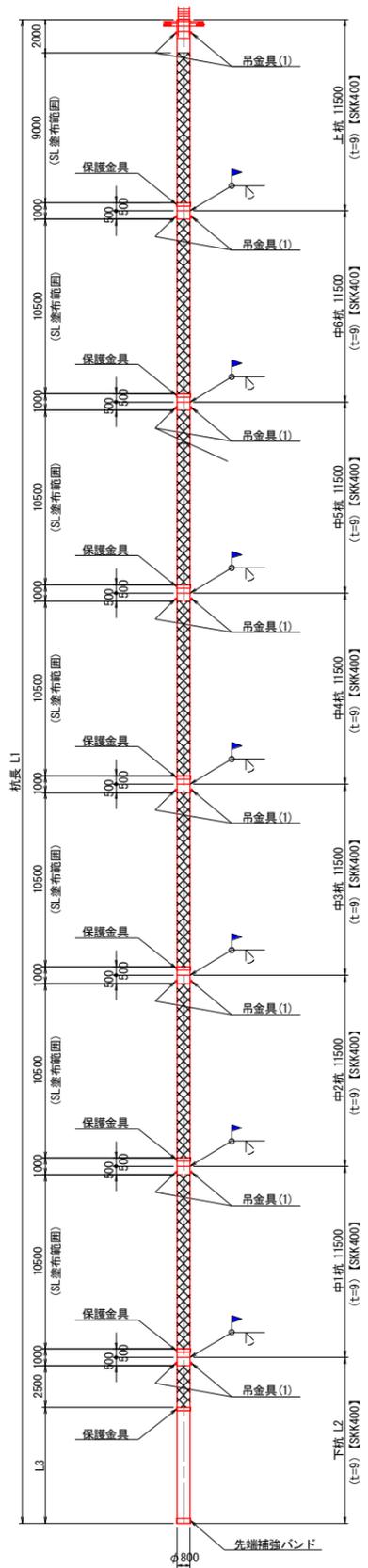
注) ・杭は中掘鋼管杭工法で打設する。

・杭先端処理方法は、最終打撃方式とする。

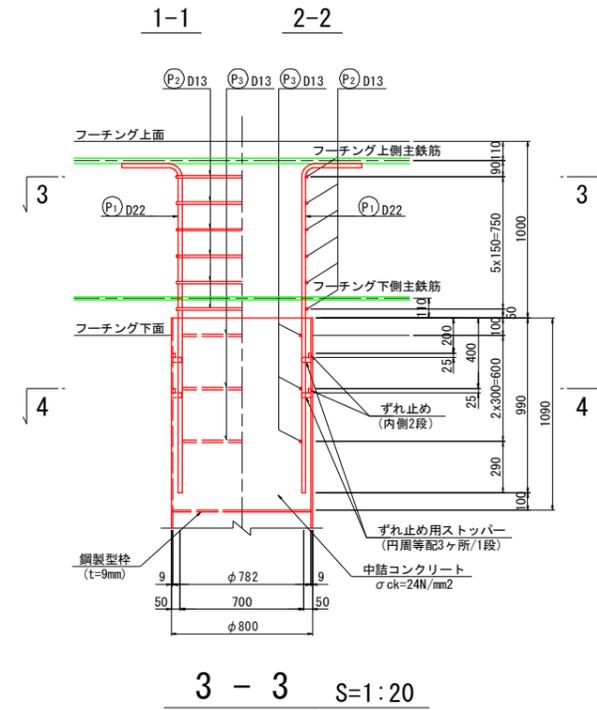
鋼管杭詳細図(3)

(Dランプ D4ブロック)

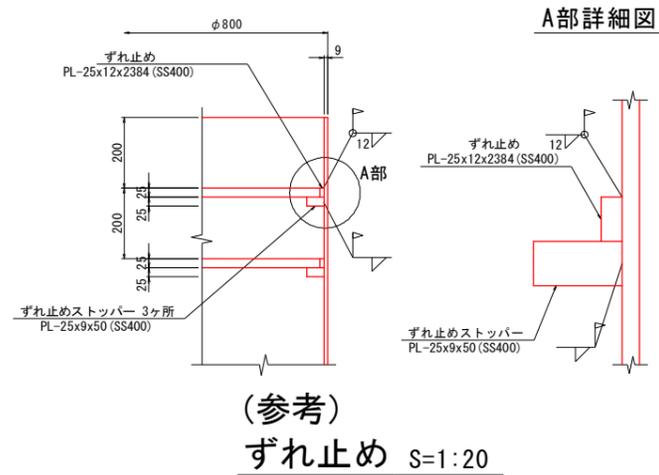
鋼管杭構成図 S=1:200



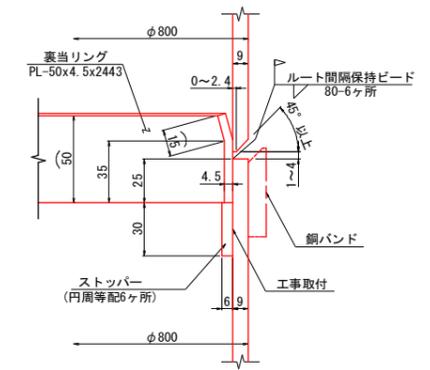
(参考) 杭頭詳細図 S=1:20



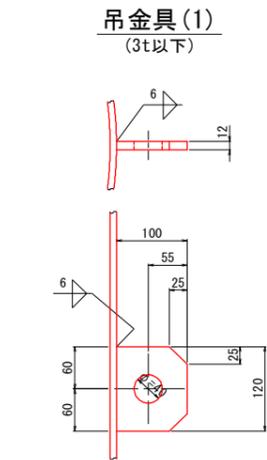
(参考) ずれ止め詳細図 S=1:10



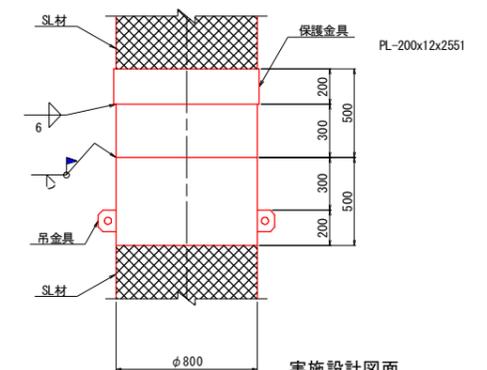
現場継手詳細図 S=1:2



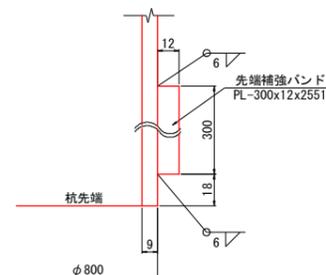
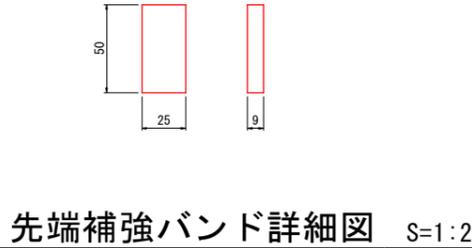
吊金具詳細図 S=1:5



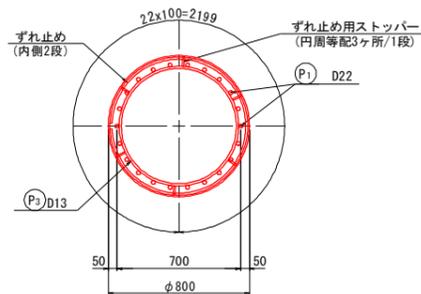
保護金具



(参考) ずれ止めストッパー S=1:2



4-4 S=1:20



杭番号	杭長 L1 (mm)	下杭 L2 (mm)	L3 (mm)
1	89000	8500	5500
2	89500	9000	6000
3	90000	9500	6500
6	89000	8500	5500
7	89500	9000	6000
8	90000	9500	6500
11	89000	8500	5500
12	89500	9000	6000
13	90000	9500	6500

「本図面は新JISA0101(2003)に基づき作成した図面である」(外形寸法)

注) ・杭は中掘鋼管杭工法で打設する。
・杭先端処理方法は、最終打撃方式とする。

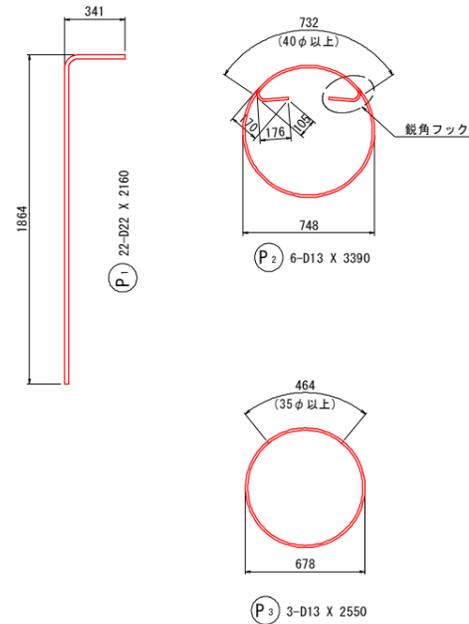
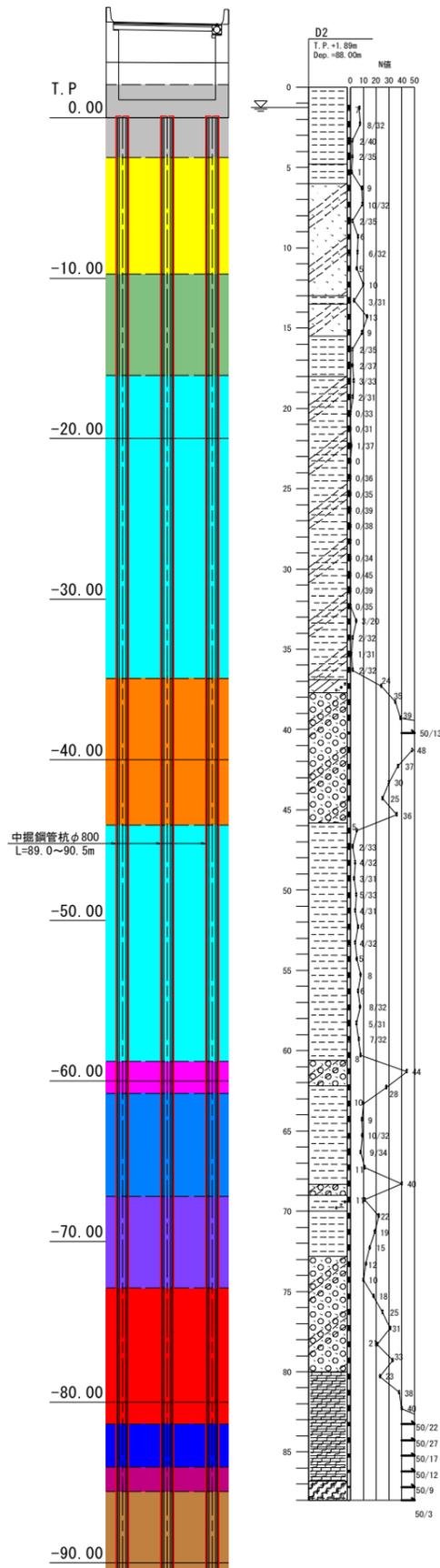
実施設計図面 (Dランプ D4ブロック)

工事名	R7徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(3)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第3分割)
図面名	鋼管杭詳細図(3)
縮尺	図示 図面番号 6 / 7
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>

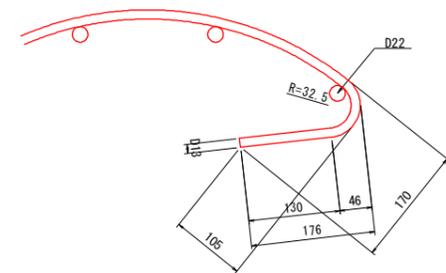
鋼管杭詳細図(4)

(参考) (Dランプ D4ブロック)
鉄筋加工図 S=1:20

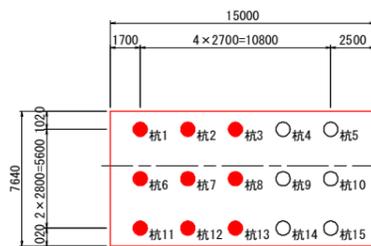
断面図 S=1:200



(参考) 鋭角フック詳細図 S=1:5



杭配置図 S=1:200



杭番号	杭長(m)	杭番号	杭長(m)
1	89.0		
2	89.5		
3	90.0	11	89.0
		12	89.5
		13	90.0
6	89.0		
7	89.5		
8	90.0		

材料表

種別	形状寸法	単位	単位質量	1本当り質量	本数	質量	材質	摘要
鋼管								
PIPE	φ 800 x t 9 x 11 500	kg	176	2024	1	2024	SKK400	鋼管本体 上杭
"	φ 800 x t 9 x 11 500	"	176	2024	1	2024	"	中杭6
"	φ 800 x t 9 x 11 500	"	176	2024	1	2024	"	中杭5
"	φ 800 x t 9 x 9 500	"	176	1672	1	1672	"	中杭5
"	φ 800 x t 9 x 11 500	"	176	2024	1	2024	"	中杭4
"	φ 800 x t 9 x 11 500	"	176	2024	1	2024	"	中杭3
"	φ 800 x t 9 x 11 500	"	176	2024	1	2024	"	中杭2
"	φ 800 x t 9 x 11 500	"	176	2024	1	2024	"	中杭1
"	φ 800 x t 9 x 9 500	"	176	1672	1	1672	"	下杭(杭3.8.13)
"	φ 800 x t 9 x 9 000	"	176	1584	1	1584	"	下杭(杭2.7.12)
"	φ 800 x t 9 x 8 500	"	176	1496	1	1496	"	下杭(杭1.6.11)
杭頭・継ぎ手								
PL	PL- 25 x 12 x 2384	kg					SS400	ずれ止め
"	PL- 25 x 9 x 50	"					"	ずれ止めストッパー
"	PL- 50 x 4.5 x 2443	"	1.77	4.32	7	30.24	"	裏当てリング
"	PL- 6 x 12 x 30	"	0.565	0.0170	42	0.71	"	ストッパー
"	PL- 100 x 12 x 120	"	9.42	1.13	16	18.08	SM490A	吊金具(1)
"	PL- 300 x 12 x 2551	"	28.26	72.09	1	72.09	SS400	先端補強バンド
"	PL- 200 x 12 x 2551	"	18.84	48.06	8	384.48	"	保護金具
"	φ 782 x t 9	"					"	鋼製型枠
鉄筋								
P1	D 22 x 2160	kg					SD345	
P2	D 13 x 3390	"					"	
P3	D 13 x 2550	"					"	
kg								
杭頭部中詰コンクリート								
$V = 1/4 \times 0.782^2 \times \pi \times = m^3$ (24-12-25)								
SL塗布								
$A = \pi \times 0.800 \times (6 \times 10.500 + 9.000 + 2.500) = 187.239 m^2$								

材料集計表

項目	寸法	単位	杭1	杭2	杭3	杭4	杭5	杭6	杭7	杭8	杭9	杭10	杭11	杭12	杭13	杭14	杭15	数量	摘要
鋼管	φ 800 x t 9	kg	15664	15752	15840			15664	15752	15840			15664	15752	15840			141768	SKK400
プレート(吊金具)	吊金具(1)	kg	18.08	18.08	18.08			18.08	18.08	18.08			18.08	18.08	18.08			163	SM490A
	吊金具(2)	"	-	-	-			-	-	-			-	-	-			-	"
	小計	"	18.08	18.08	18.08			18.08	18.08	18.08			18.08	18.08	18.08			163	

材料集計表

項目	寸法	単位	杭1本当り	数量	摘要
杭頭鉄筋	D 22	kg			SD345
	D 13	"			SD345
	小計	"			
プレート(吊金具以外)		kg	487.52	4388	SS400
杭頭部中詰コンクリート		m ³			24-12-25
SL塗布		m ²	187.239	1685.15	

注) ・杭は中掘鋼管杭工法で打設する。
・杭先端処理方法は、最終打撃方式とする。

実施設計図面 (Dランプ D4ブロック)

工事名	R7徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(3)
路線名等	徳島津田インター線
工事箇所	徳島市津田海岸町(第3分割)
図面名	鋼管杭詳細図(4)
縮尺	図示 図面番号 7 / 7
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局<徳島>